

# Algemeen reglement Autoblubbering 2020

## 1 Algemeen

- 1.1 Deelnemers mogen 1 helper meenemen in het rennerskwartier, herkenbaar aan het polsbandje.
- 1.2 Voertuigen kunnen uitsluitend aanrijden / gebracht worden op de wedstrijddag tussen 07.30 uur en 09.00 uur en mogen het terrein niet tijdens de wedstrijden verlaten. Voertuigen moeten voor 21.00 uur het terrein verlaten hebben.
- 1.3 Deelnemen mag vanaf 17 jaar en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs B.
- 1.4 Ieder voertuig kent maar 1 bestuurder. Er kunnen dus nimmer meerdere startnummers gegevens worden aan één voertuig.
- 1.5 Deelnemers doen geheel voor eigen risico mee en kunnen nimmer de wedstrijdleiding aansprakelijk stellen voor eventuele schades en/of kosten. Schades van en aan eigendommen zijn altijd voor rekening en risico van de veroorzakers.
- 1.6 Deelnemers dienen zich te houden aan de instructies en aanwijzingen van de wedstrijdleiding. Weigering kan leiden tot diskwalificatie.
- 1.7 Het snel opvolgen van de aanwijzingen is verplicht. Het niet tijdig aan de start verschijnen, kan leiden tot diskwalificatie of het missen van een ronde. Dit ter beoordeling van de wedstrijdleiding. Bij storing van het voertuig vlak voor de start dient u dit zo snel mogelijk te melden bij de jury zodat deze instructies kan geven over een eventuele latere start.
- 1.8 Voertuigen dienen aan de voorzijde een deugdelijk trekoog of een sleeplint van ca. 5m te hebben. De organisatie staat niet garant voor schadevrij uitslepen wanneer dit niet goed elkaar is. Staalkabels zijn alleen toegestaan als korte verbinding tussen 2 trekpunten. Staalkabel als 'sleeplint' gebruik is niet toegestaan, i.v.m. veiligheid aanpikkers.
- 1.9 Voertuigen dienen een voorziening te hebben om eventuele lekkage van olie of koelvloeistof en brandstof op te vangen. In het rennerskwartier dient het voertuig op een PVC dekkleed te staan om het risico van milieuverontreiniging weg te nemen. Dit zal worden gecontroleerd. U dient dit kleed evenals andere afkomende onderdelen en afval na de wedstrijd zelf weer mee terug te nemen.
- 1.10 Voertuigen moeten in het rennerskwartier opgesteld staan en er mag aan gesleuteld worden.
- 1.11 Voertuigen dienen het kloppende startnummer duidelijk zichtbaar te hebben zodat het aan alle zijden (voor achter links en rechts) duidelijk te lezen is. U dient dit dus schoon te houden tijdens de wedstrijden (tussentijds schoonmaken!).
- 1.12 Reclame en/of andere uitingen aangebracht op het voertuig moeten naar het genoegen van de organisatie zijn, dus niet kwetsend of aanstootgevend. Bij ongenoegen van de wedstrijdleiding dienen deze op eerste verzoek verwijderd te worden op straffe van uitsluiting van deelname.
- 1.13 Partytenten e.d. dienen als overkapping van de auto. Deze mogen i.v.m. ruimtegebrek niet op een parkeerplaats in het rennerskwartier staan!
- 1.14 Waar dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding eventueel in overleg met de organisatie.

**Houdt je aan de regels, zodat we een prettige en gezellige dag hebben!**

# Algemeen reglement Autoblubbering 2020

## 2 Veiligheid

- 2.1 Deelnemers mogen voor en tijdens de wedstrijden geen alcoholhoudende dranken en/of drugs gebruiken en ook niet onder invloed van deze genoemde middelen deelnemen aan de wedstrijden. Wordt dit wel gezien dan wordt men onherroepelijk gediskwalificeerd. Bij twijfel wordt een blaastest geëist.
- 2.2 Deelnemers dienen in het voertuig, overal op het evenemententerrein een degelijke passende valhelm en gordel te dragen.
- 2.3 Op het terrein zijn zowel brandblussers als ook E.H.B.O. aanwezig.
- 2.4 Er mag (op staffe van diskwalificatie) beslist niet met hoge snelheid gereden worden in het rennerskwartier.
- 2.5 Deelnemers dienen een nekkraag te dragen tijdens de race.
- 2.6 Bij twijfel als de remmen van een auto deugdelijk werken kan een remtest worden geëist. Bij het niet opvolgen van de remtest kan diskwalificatie volgen.

## 3 Voertuigen

- 3.1 Voertuigen mogen nooit breder zijn dan 250cm inclusief de banden.
- 3.2 Alle voertuigen hebben minimaal 4 wielen en maximaal 2 assen.
- 3.3 Banden zijn maximaal 132cm hoog en maximaal 60cm breed.
- 3.4 IJzeren schoepen aan banden zijn niet toegestaan.
- 3.5 Dubbellucht banden en dubbele montering zijn niet toegestaan.
- 3.6 Voertuigen mogen nooit met meer dan 10 liter brandstof de baan op.
- 3.7 Radiateur en slangen moeten degelijk gemonteerd en afgeschermd zijn van de bestuurder voor het geval deze knappen of aan de kook raken.
- 3.8 De accu dient degelijk gemonteerd en afgeschermd te zijn van de bestuurder.
- 3.9 Deugdelijke werkende remmen zijn verplicht
- 3.10 Het gebruik (op welke wijze van ook) van kettingen is niet toegestaan.
- 3.11 Motorfietsmotoren en elektromotoren zijn niet toegestaan.

### Voorwaarden instap klasse:

- 1 Fabrieksauto is verplicht, inclusief bijbehorende fabrieksmotor geleverd bij het model binnen de EU geleverd.
- 2 De motor/computer dient origineel te zijn.
- 3 Turbo's/compressor/NOS/snelle nokkenassen/lachgas zijn niet toegestaan.
- 4 Er mogen geen carrosseriedelen van de auto verwijderd worden (er mag niet in geslepen worden).
- 5 De spatborden aan de voorzijde en de bumpers mogen als enige carrosseriedelen verwijderd worden.
- 6 Openingen in het dak moeten deugdelijk dicht worden gemaakt.
- 7 De deuren moeten aanwezig zijn.
- 8 De ramen mogen ontbreken.
- 9 De achteras en achterwielophanging dient origineel te zijn inclusief originele hoogte (geen glij auto's).
- 10 2-wiel aandrijving is verplicht.
- 11 De kofferdeksel moet aanwezig zijn.
- 12 De koplampen moeten verwijderd worden
- 13 Bodemplaat niet toegestaan

**Houdt je aan de regels, zodat we een prettige en gezellige dag hebben!**

## Algemeen reglement Autoblubbing 2020

- 14 Noppenbanden/trekkerbanden zijn verplicht (er zijn geen andere type banden toegestaan).
- 15 **Voorwaarde deelname:**
- Bij (meer dan) 3x 1<sup>e</sup> prijs in één jaar dient de auto verplicht over te stappen naar de standaard klasse.
- 16 **Veiligheid:**
- Er dient een paal achter de stoel gelast te worden tussen het dak en de tunnel. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;
    - De stalen paal dient een minimale diameter te hebben van 42mm met een wanddikte van 2,5mm.
    - De paal dient door middel van een stalen (voet) plaat van minimaal 100 x 100 x 4 mm (LxBxD) op de tunnel te worden gelast.
    - De paal dient door middel van een stalen plaat van minimaal 200 x 200 x 4 mm(LxBxD) aan het dak bevestigd te worden.
    - De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd!
    - Zachtere materialen dan staal (37) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan.

### Voorwaarden standaard klasse:

- 1 Fabrieksauto is verplicht, inclusief bijbehorende fabrieksmotor geleverd bij het model binnen de EU geleverd.
- 2 Computer dient origineel en aanwezig te zijn, software mag wel aangepast worden.
- 3 Motor mag wel aangepast worden.
- 4 Turbo's/compressor/NOS/lachgas zijn niet toegestaan.
- 5 Carrosseriedelen mogen van de auto verwijderd worden.
- 6 Bodem moet origineel zijn.
- 7 De achteras (achterwiel ophanging) dient origineel en verend te zijn.
- 8 2-wiel aandrijving is verplicht
- 9 De kofferdeksel mag ontbreken
- 10 De ramen mogen ontbreken
- 11 Openingen in het dak moeten deugdelijk dicht worden gemaakt.
- 12 De koplampen moeten verwijderd worden.
- 13 Bodemplaatkeuze is vrij
- 14 Bandenkeuze vrij echter zijn paddlebanden niet toegestaan.
- 15 **Veiligheid:**
  - Er dient een rolbeugel in het midden van de auto (ter hoogte van achterzijde stoel) gelast te worden. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;
    - De beugel dient een minimale diameter te hebben van 42mm met een wanddikte van 2,5mm.
    - De beugel dient aan beide onderzijden op de chassisbalken gelast te worden, minimaal 2x aan het dak bevestigd te worden en minimaal 1x per zijkant aan raam/deurstijl bevestigd te worden.

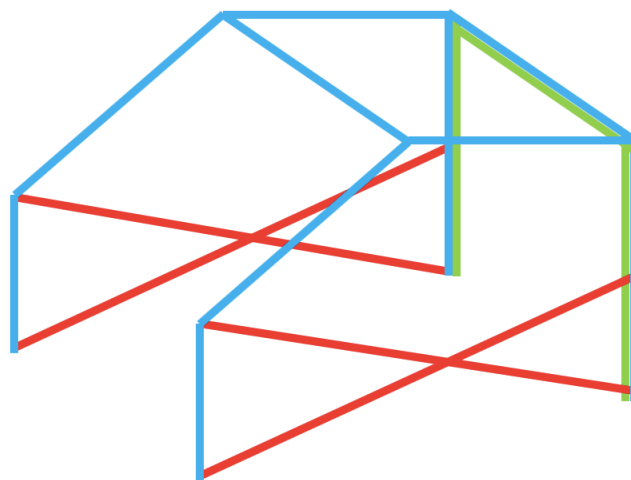
**Houdt je aan de regels, zodat we een prettige en gezellige dag hebben!**

## Algemeen reglement Autoblubbering 2020

- De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd!
- Een kruisverband in de beugel is niet verplicht, maar wordt wel geadviseerd.
- Zachtere materialen dan staal (37) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan.
- Een voorbeeld van de beugel is in de onderstaande afbeelding in het groen getekend.

### Voorwaarden SUPER standaard klasse:

- 1 Motor moet bij model/merk carrosserie horen.
- 2 Carrosseriedelen mogen van de auto verwijderd worden.
- 3 Deuren mogen verwijderd worden.
- 4 Ramen mogen ontbreken.
- 5 Openingen in het dak moeten deugdelijk dicht worden gemaakt.
- 6 De achteras (achterwiel ophanging) is vrij.
- 7 De kofferdeksel mag ontbreken.
- 8 Bodemplaatkeuzen is vrij.
- 9 De motor/computer mag worden aangepast.
- 10 Turbo/NOS/lachgas/compressor is toegestaan.
- 11 Maximaal 2 type drukvullingen toegestaan.
- 12 Bandenkeuze is vrij.
- 13 Veiligheid:
  - Er dient een rolbeugel in het midden van de auto (ter hoogte van achterzijde stoel) gelast te worden. Deze moet aan de volgende eisen voldoen;
    - De beugel moet aan beide zijdes van de A stijl naar de B stijl en aan bovenzijde bij de voorruit.
    - De lassen en bevestigingen dienen deugdelijk te worden uitgevoerd!
    - Zachtere materialen dan staal (37) zoals bijvoorbeeld aluminium en RVS zijn niet toegestaan.
    - Een voorbeeld van de beugel is in bovenstaande afbeelding in het blauw getekend.



### Voorwaarden Special klasse:

- 1 Chassiskeuze vrij.
- 2 Motorkeuze vrij, maar de motor moet een automotor zijn.
- 3 Bandenkeuze vrij.
- 4 Veiligheidskooi verplicht.
- 5 Een vierpuntsgordel is minimaal verplicht.
- 6 Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.

**Houdt je aan de regels, zodat we een prettige en gezellige dag hebben!**

# Algemeen reglement Autoblubbering 2020

- 7 Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

## Voorwaarden 4x4 klasse:

- 1 Meerwiel drive is altijd 4x4.
- 2 Chassiskeuze vrij.
- 3 Motorkeuze vrij t/m 6 cilinders.
- 4 Veiligheidskooi verplicht.
- 5 Een driepuntsgordel is minimaal verplicht.
- 6 Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
- 7 Vrachtwagens of zware militaire/landbouw voertuigen zijn niet toegestaan.
- 8 Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

## 9 Voorwaarde deelname:

- Minimaal aantal deelnemers is 4 rijders, anders dienen de deelnemers mee te rijden in de Grande 4x4 klasse.

## Voorwaarden Grand 4x4 klasse:

- 1 Meerwiel drive is altijd 4x4.
- 2 Chassiskeuze vrij.
- 3 Motorkeuze vrij met meer dan 6 cilinders.
- 4 Veiligheidskooi verplicht.
- 5 Een driepuntsgordel is minimaal verplicht.
- 6 Draaiende delen dienen afgeschermd te zijn.
- 7 Vrachtwagens of zware militaire/landbouw voertuigen zijn niet toegestaan.
- 8 Advies om een stopknop aan de buitenkant van de auto te monteren.

## 4 Wedstrijd

- 4.1 Een auto dient met het hart van de voorwielen op de startlijn te worden opgesteld.
- 4.2 Voertuigen die tijdens de wedstrijd vast komen te zitten, dienen door de bestuurder niet te worden verlaten (gordel en helm vast). Wanneer er hulp komt de aanwijzingen van de hulpverleners opvolgen. Bij levensbedreigende situaties geldt deze regel niet.
- 4.3 Wanneer een afstand is afgelegd dan geldt die afstand. Tevens is er dan geen mogelijkheid meer op een herkansing.
- 4.4 Wanneer een deelnemer over de wal rijdt worden de gereden meters buiten de baan in mindering genomen van de afgelegde afstand.
- 4.5 Wanneer een deelnemer buiten de bak komt is het niet toegestaan om achteruit de bak weer in te rijden om vervolgens de ronde te vervolgen.
- 4.6 De indeling van welke klasse wanneer rijdt tijdens een finale is naar inzicht van de organisatie zelf.
- 4.7 De volgorde tijdens finales wordt bepaald d.m.v. loting en deze volgorde wordt de gehele finale aangehouden, zodat iedere auto evenveel tijd heeft om af te koelen.
- 4.8 De finales worden als volgt gereden:
  - 1<sup>e</sup> finale (min. 2 rijders): starten op 20m
  - 2<sup>e</sup> finale (min. 2 rijders): starten op 0m
  - 3<sup>e</sup> finale (min. 2 rijders): starten op 0m op tijd

**Houdt je aan de regels, zodat we een prettige en gezellige dag hebben!**